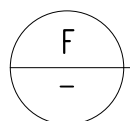
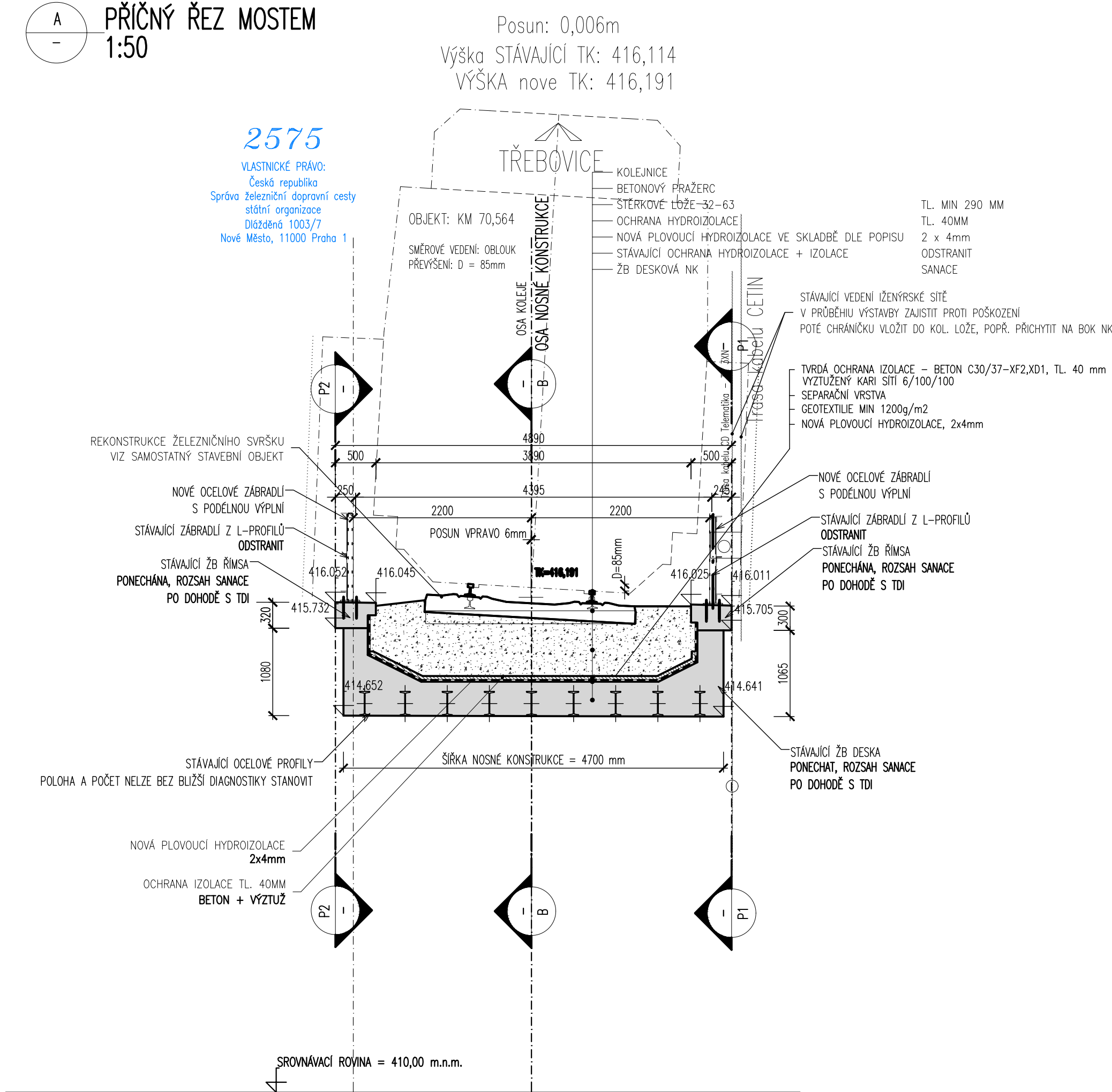
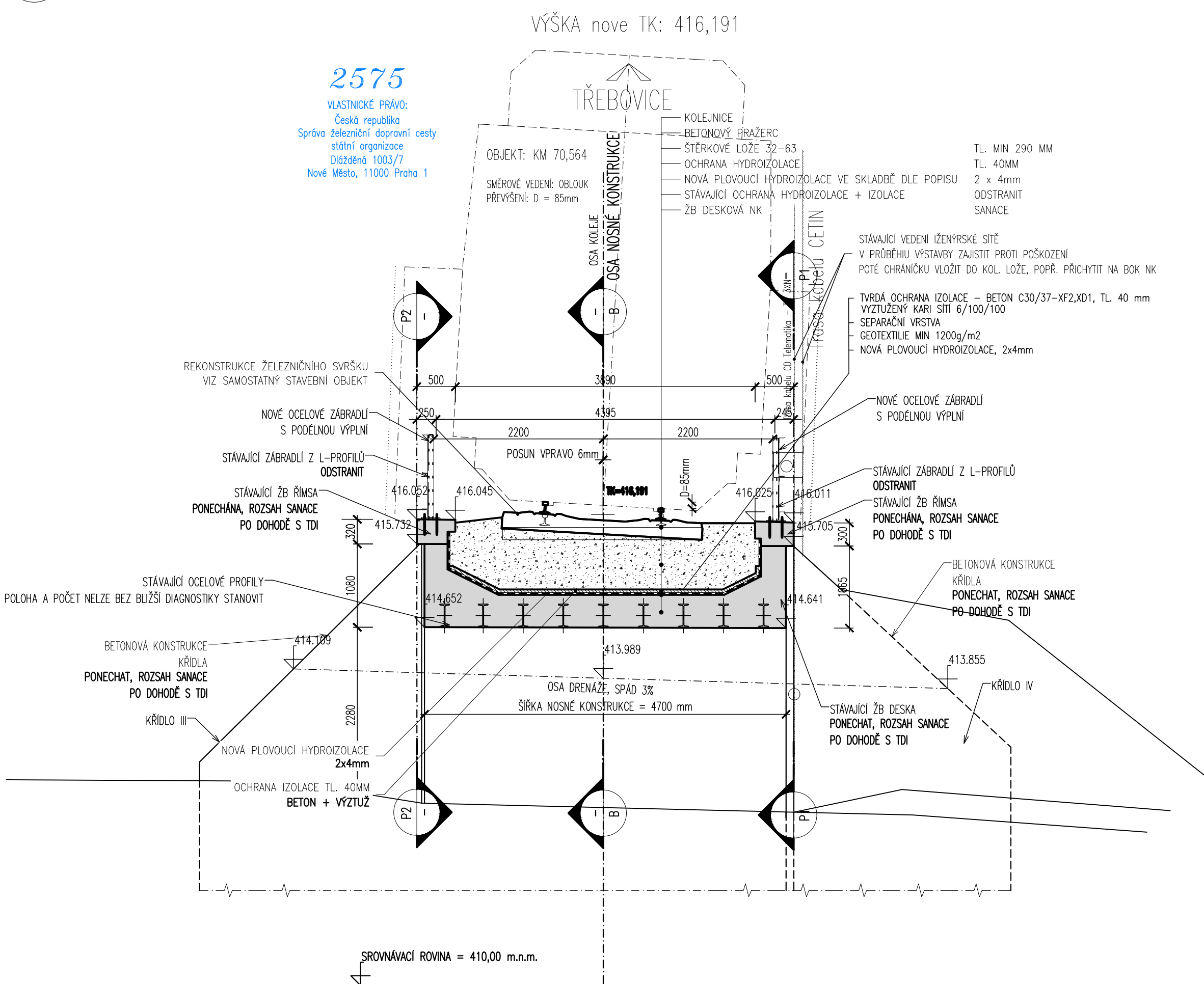


PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM  
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ S POHLEDEM NA OPĚRU 02  
1:50



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
  - POLHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
  - PŘED ZAHLÁSENÍ ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VŠEKRE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVOU UVEDENÝCH V JEJEDNOTLIVÝCH VYKRESLÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TERNUTIT A TVRDNUTÍ ŘADNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost výtčování staveb.
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výtčovací výkresy staveb.
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 2.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUŠLEDKŮ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A POZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVZÁJNĚ PODEPŘÍ	TŘÍDA 11
OPĚRY MMO (LOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
PILÍRE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SKVODILA	TŘÍDA 10
SVÁŘEK MOSTŮ, PŘEPRAVĚ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DELKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDELETHÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13620 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 11)
- POLSHA ZÁKLADŮ V HODOPVÝSLI, VZTAŽNÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKAM: ± 25 mm
- POLSHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽNÁ K SEKUNDÁRNÍM ROVNIN: ± 20 mm

- ZNAČENÍ BETONŮ:

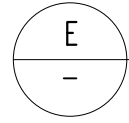
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

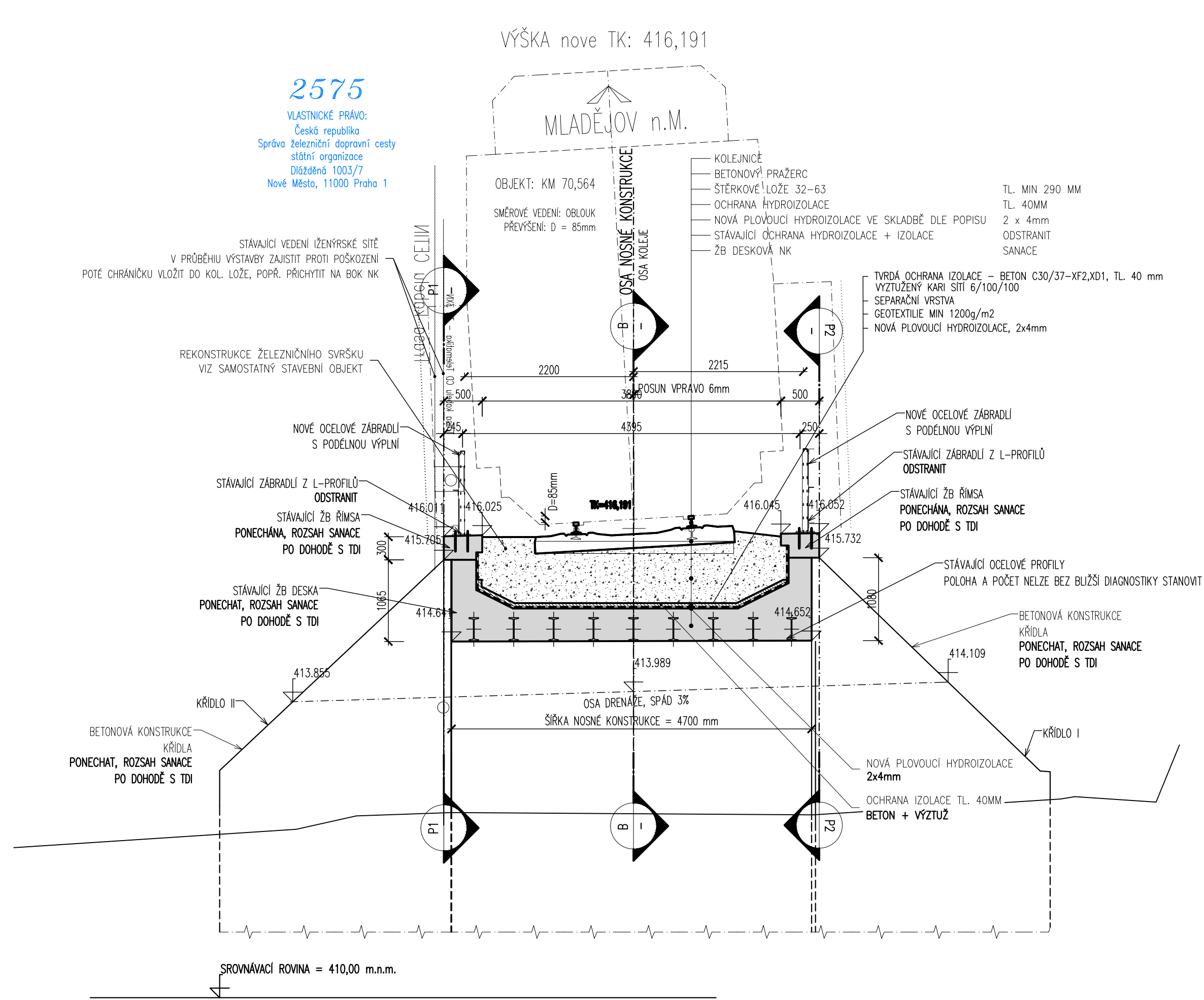
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH PŮSOB:
  - Aa – VŠEKRE NEVIDITELNÉ PLOCHY
  - C1a – ROUBKOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁBRADLÝCH ŽDÍ) A KŘÍDEL
  - C2a – VIDELETHÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
  - C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
  - Bd – BOKORYS A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
  - C2b – POSHLED CHODNÍKŮ A DOKADNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
  - Ea – POVRCH CHODNÍKŮ (STRAJČ)
  - Bd – BOKORYS CHODNÍKŮ

KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BETONOVÉHO MATERIÁLU:

- A: Nehobbovaná přímka na sraz.
- B: Hobbovaná přímka na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran příkren.
- C1: Vodorovná ploštiná nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstevné desky se strukturou dřeva (drákování) zpevněné povrchové pečetíci pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reliefový pohledový beton, výtčovací vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným lisadlem bez použití přírodních vln. Pochází a pojizděné plochy se upraví štěrky (zaprskání).



PŘÍČNÝ ŘEZ S POHLEDEM NA OPĚRU 01  
1:50



SANACE POVRCHU BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ A OCELOVÝ NOSNÍKŮ  
(ROZSAH SANACÍ BUDE URČEN PO BLÍŽŠÍM PRŮZKUMU A ODSOULHASEN TDI )

LOKALIZACE

SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU, PŘÍPADNĚ PORUŠENÍ (KARBONATACE) DOSÁHLÉ OROVNĚ VÝZTUŽE A TA KORODUJE. DÁLĚ SANACE POVRCHU ZABETONOVÝCH NOSNÍKŮ NK.

POPS:

VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ A OPATŘEN SJEJEDNOCUJÍCÍM NÁTEREM V KVALITĚ OS – B DLE TP 89. SANACE MALTOVÁNÍM PŘED PROVEDENÍM NÁTERŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ V MIN. ROZSAHU PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITÝ REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

SANACE SE BETONOVÝCH POVRCHŮ S PŘÍPADNÍM OBNAŽENÍM VÝZTUŽE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO (KŮNŮ):

- OSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTŘESKÁVNÍM VHOVNÝM ABRÁZIVNÍM MATERIÁLEM
- ZABRÁNUTÍ BETONU VE VZDÁLENOSTI MIN. 50 mm OD HRANY VLOŽKY NA KAŽDOU STRANU DO HLUBKY MIN. 50 mm, AVŠAK TAK, ABY NEBYLA ZASAŽENA SOUSEDNÍ VLOŽKA.
- OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE PO CĚLÉM OBVODU VLOŽKY, STUPĚŇ ČISTOTY SA 2 1/2.
- OŠETŘENÍ VÝZTUŽE PASIVÁCNÍM NÁTEREM DLE POUŽITÉHO SANÁČNÍHO SYSTÉMU
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTŘESKÁVĚHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTŘESKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZABRANOVÁVAN. (TPH MENŠÍ NEŽ 9,5). OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VOČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTŘESKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRAJNUE VÝPLNĚ NEROVNOSTI VZNIKLYCH PO OSTRANĚNĚM ZNEHODNOCENĚM BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ OSTRANĚNÉHO BETONU. PŘÍTOM JE NUTNĚ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLÍMKY UKOČNĚNÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENÁ")

SANACE ZABETONOVANÝCH NOSNÍKŮ:

- OSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉ Vrstvy OCELI OTŘESKÁVNÍM VHOVNÝM ABRÁZIVNÍM MATERIÁLEM
- OŠETŘENÍ OCELNÝCH PRŮTIN SYSTÉMEM POKR. PŘI PŘÍP. OŠETŘENÍM TĚPŘ. POKR. SLEPŠÍM INKUSTOREM

POZNÁMKA 1.:

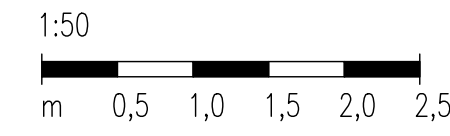
- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:
  - BETON: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

- VÝZTUŽ:

TVRĐÁ OCHRANA IZOLACE	C30/37-XF2,XD1
BETONOVÉ STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37-XC4,XF3
PODKLADNÍ BETON	C16/20 – XA1, XA2, XA3
KARL SÍT:	6/100/100
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSAKAVOST < 3%	
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLÁŽBY DLE VL. ŽEL. SPOUKU 2.6.11	

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTLUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEM. VÝZT. JE NUTNO VŠEJKY INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ OČERNĚ V DOKUMENTAČNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

MĚŘÍTKO:



E

TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

Ing. Jan Dobrovolský			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV	
Ing. Jan Dobrovolský			Ing. Jan Bursa	
Pardubický			Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách	
SŽDC, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
Akce:			Formát 8x44	
			Datum 04/2019	
			Účel DUSP	
			Č. zakázky 3110-18-142	
			Změna	
			Č. kopie	
			Měřítko 1:50	
SO 02-05-03 Oprava mostu v ev. km 70,564				
Obsah výkresu:			Část dokumentace	
ŘEZY			E.1.4.1 3.3	